



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>E</b>	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>FORCE SP S</b>
Constructeur	<b>APCO AVIATION LTD</b>
Adresse	<b>7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voiture		
		Fabricant	Modèle/Référence	
<b>70 kg</b>	<b>140 kg</b>	<b>APCO</b>	<b>FORCE SP S</b>	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
<b>FORCE SP</b>	<b>FORCE SP</b>		<b>25.48 m<sup>2</sup></b>	<b>1000 daN</b>
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	<b>Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm.</b>			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 12 Mars 2014

Benoit PINON  
Chef du pôle certification,  
Service de navigabilité et aviation générale

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise