



## Inspection record for motorized paragliders Wing unit initial inspection

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>applicant</b>	<b>APCO</b>						
<b>wing unit</b>	<b>Lift S</b>	<b>MTOW</b>	90-110 kg	<b>type test number</b>	EAPR-TW	<b>serial number</b>	374314
<b>manufacturer</b>	<b>Apco</b>	<b>trimmer</b>	ja	<b>accelerator</b>	ja		
<b>motor</b>	<b>Miniplane TOP 80 ABM</b>	<b>type test number</b>	EAPR-MS	<b>serial number</b>	TP801202049 ABM M		
<b>propeller</b>	<b>H30F- 1,25m- R- M- 06- 2</b>	<b>pitch</b>	6° Herstellerangabe				
<b>harness</b>	<b>Miniplane TOP 80</b>	<b>suspension</b>	ABM - tief, variabel	<b>maximum allowable total flying weight</b>	130		
<b>test pilot</b>	<b>Bauer Josef</b>	<b>test location</b>	Brannenburg	<b>date</b>	31.07.2012		
<b>the wing unit is</b>	<b>not suitable</b>		<b>for students training flights</b>				

<b>1. test of launch</b>	
special launch technique required	NO
altitude gain after 300 meters > 15 meters	YES
<b>2. test of landing</b>	
special landing technique required	NO
soft landing on pilots feet possible / soft landing on wheels possible (for paratrike)	Yes, by continuous braking
<b>3. test of trim speed in straight flight</b>	
altitude gain after 300 meters > 15 meters	> 30 km/h
<b>4. behavior of the glider by using the breaks with open trimmers or /and foot acceleration without throttle</b>	
execution	excluded corresponding to user guide

<b>5. test of pitch stability and pitch damping and parachutal stall tendency when alternating between thrust and no thrust</b>	
glider turns from the flight axis in a fast alternating between full throttle and no throttle	NO
canopy collapses	NO
parachutal stall or stall is happening	NO
pitch damping	pitch oscillations decreasing significantly
<b>6. examination of the curve behavior with throttle</b>	
horizontal figure "8" in less than 30 sec.	YES
flat spin tendency	NO
instable flying, with the danger of twisting the lines by changing the direction of turning	NO
<b>7. test of roll stability</b>	
behavior in roll movements and roll damping	rolling decreases significantly
<b>8. test of roll stability in straight flight</b>	
rolling in straight flight	rolling <10°
<b>9. examination of spin tendency by lightly useing the braks on both sides</b>	
turning against the torque of the motor at 25% brake possible	yes, 180° in 10sec possible
<b>10. test of stall at maximum motor thrust</b>	
brake travel in cm, braking force	>40cm, constant or increasing
tendency to enter parachutal stall	NO
movement around yaw axis	<10°
<b>11. test of recovery to normal flight from high angles of attack</b>	
followed by cascade	NO
termination	without pilot action necessary in less than 3sec
<b>12. test of assymetric collapse with trimmers closed and no use of speed system</b>	
execution	not possible

<b>13. test of assymetric collapse with trimmers fully open and full use of speed system</b>	
execution	not possible
<b>14. test of symmetric collapse with trimmers closed</b>	
execution	not possible
<b>15. test of symmetric collapse with trimmers open and eventual full use of speed system</b>	
execution	not possible
<b>16 test of behavior of the paraglider in spiral dive</b>	
behavior of the paraglider when entering the manoeuvre	paraglider increases bank angle and sink rate continuously with increasing pull on the brake line
tendency to finish the turn and to return to level flight when exiting the manoeuvre	less than 720°, return to normal flight without pilot input
behavior of the paraglider when exiting the manoeuvre	paraglider returns to normal flight moderately after releasing the brakes. The resulting pendulum movements do not require pilot input.
<b>remarks</b>	
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	



テストレポート パラモーター  
メーカー：最初のテスト

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

提出者：	APCO						
パラモーターのためのパラグライダー：	Lift S	最大フライト装備重量	90-110 kg	タイプ	EAPR-TW	シリアル	374314
メーカー：	Apco	トリム	ja	アクセレーター	ja		
モーター：	Miniplane TOP 80 ABM	タイプ	EAPR-MS	シリアル	TP801202049 ABM M		
プロペラ：	H30F- 1,25m- R- M- 06- 2	ピッチ	6° Herstellerangabe				
ハーネス：	Miniplane TOP 80	吊り下げ	ABM - tief, variabel	最大フライト装備重量	130		
テストパイロット	Bauer Josef	テストサイト	Brannenburg	日付	31.07.2012		
パラモーターのためのパラグライダー：	講習生のトレーニングに適していない		分類				

<b>1. テイクオフ</b>	
特別なテイクオフ技術が要求されるか	いいえ
テイクオフ後、300mの距離をフライトする間に15m以上高度を獲得できる	はい
<b>2. ランディング</b>	
特別なランディング技術が要求されるか	いいえ
脚でソフトランディングが可能か / 車輪でソフトランディングが可能か (トライク)	はい、連続的なブレーク操作によって。
<b>3. 直線フライトでのトリムスピード</b>	
テイクオフ後、300mの距離をフライトする間に15m以上高度を獲得できる	> 30 km/h
<b>4. アクセルを用いたフライト中 (エンジンの推力はなし) のブレーク特性</b>	
実行	による マニュアル 不可能

<b>5. フルスロットルとノースロットル間でのピッチ安定、ピッチの減衰そしてディープストール特性</b>		
フルスロットルとノースロットル間で、15度以上軸が変化する		いいえ
キャノピーの潰れ		いいえ
ディープストールまたはストールの発生		いいえ
ピッチの減衰		はっきりとピッチングが減衰する
<b>6. 推力を使用した時のロール特性</b>		
30秒以内でのフィギュア 8		はい
フラットスピンの傾向		いいえ
不安定な動き、旋回をする際にツイストの危険性		いいえ
<b>7. ロール安定</b>		
ロールの動きとロールの減衰		はっきりとローリングが減衰する
<b>8. 直線フライト中のロール安定</b>		
直線フライト中のロール方向の安定性		ローリング 10度以下
<b>9. 両方のブレークコードを軽く使用した際のスピン特性</b>		
25%ブレークを使用してモーターのトルクに反して旋回が行える		はい、10秒以内に180度
<b>10. モーターの推力を最大限使用した時のストールテスト</b>		
ブレークトラブル、ブレークプレッシャー		40cm以上 一定または増加する
ディープストールへ入る傾向		いいえ
ヨー軸の動き		10度以下
<b>11. 大きな迎え角から通常フライトへの回復</b>		
カスケードの発生		いいえ
離脱		3秒以下、パイロットの操縦なし
<b>12. トリムクローズ、スピードシステムを使用しない状態での非対称コラップス</b>		
実行		不可能



## Inspection record for motorized paragliders Wing unit initial inspection

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>applicant</b>	APCO						
<b>wing unit</b>	Lift S	<b>MTOW</b>	90-110 kg	<b>type test number</b>	EAPR-TW	<b>serial number</b>	374314
<b>manufacturer</b>	Apco	<b>trimmer</b>	ja	<b>accelerator</b>	ja		
<b>motor</b>	Miniplane TOP 80 ABM	<b>type test number</b>	EAPR-MS	<b>serial number</b>	TP801202049 ABM M		
<b>propeller</b>	H30F- 1,25m- R- M- 06- 2	<b>pitch</b>	6° Herstellerangabe				
<b>harness</b>	Miniplane TOP 80	<b>suspension</b>	ABM - tief, variabel	<b>maximum allowable total flying weight</b>	130		
<b>test pilot</b>	Bauer Josef	<b>test location</b>	Brannenburg	<b>date</b>	31.07.2012		
<b>the wing unit is</b>	<b>not suitable</b>		<b>for students training flights</b>				

<b>1. test of launch</b>	
special launch technique required	NO
altitude gain after 300 meters > 15 meters	YES
<b>2. test of landing</b>	
special landing technique required	NO
soft landing on pilots feet possible / soft landing on wheels possible (for paratrike)	Yes, by continuous braking
<b>3. test of trim speed in straight flight</b>	
altitude gain after 300 meters > 15 meters	> 30 km/h
<b>4. behavior of the glider by using the breaks with open trimmers or /and foot acceleration without throttle</b>	
execution	excluded corresponding to user guide



## Prüfprotokoll Motorschirm Tragwerk-Erstprüfung

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Antragsteller</b>	APCO						
<b>Tragwerk</b>	Lift S	<b>MTOW</b>	90-110 kg	<b>MP-Nr</b>	EAPR-TW	<b>Ser.-Nr.</b>	374314
<b>Hersteller</b>	Apco	<b>Trimmer</b>	ja	<b>Fußbeschl.</b>	ja		
<b>Antrieb</b>	Miniplane TOP 80 ABM	<b>MP-Nr</b>	EAPR-MS	<b>Ser.-Nr.</b>	TP801202049 ABM M		
<b>Propeller</b>	H30F- 1,25m- R- M- 06- 2	<b>Pitch</b>	6° Herstellerangabe				
<b>Gurtzeug</b>	Miniplane TOP 80	<b>Aufhängung</b>	ABM - tief, variabel	<b>Maximales Abfluggewicht / kg</b>			130
<b>Testpilot</b>	Bauer Josef	<b>Testort</b>	Brannenburg	<b>Datum</b>		31.07.2012	
<b>Das Tragwerk wird als</b>	nicht schulungstauglich		<b>eingestuft</b>				

<b>1. Prüfung des Startens</b>	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
<b>2. Prüfung der Landung</b>	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein
Stehende / Rollende (bei MS Trike) weiche Landung möglich	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen
<b>3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug</b>	
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	> 30km/h
<b>4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub</b>	
Durchführung	Gemäß Handbuch ausgeschlossen

<b>5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel</b>	
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel	Nein
Schirm klappt ein	Nein
Sackflug oder Stall trifft auf	Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab
<b>6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last</b>	
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden	Ja
Trudeltendenz	Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel	Nein
<b>7. Prüfung der Rollstabilität</b>	
Verhalten beim Rollen und Rölldämpfung	Rollen klingt zügig ab
<b>8. Prüfung der Rollstabilität im Geradeausflug</b>	
Rollen im Geradeausflug	Rollen <10°
<b>9. Prüfung der Trudelneigung im leicht angebremsen Zustand</b>	
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsen Schirm möglich	Ja, 180° in 10sec möglich
<b>10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Vollast</b>	
Steuerweg in cm, Steuerkräfte	>40cm , konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz	Nein
Drehung um die Hochachse (gieren)	<10°
<b>11. Prüfung der Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln</b>	
Kaskade tritt auf	Nein
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3 sec
<b>12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern</b>	
Durchführung	Konstruktiv vom Hersteller ausgeschlossen





テストレポート パラモーター  
メーカー：最初のテスト

EAPR GmbH - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

提出者：	APCO						
パラモーターのためのパラグライダー：	Lift S	最大フライト装備重量	90-110 kg	タイプ	EAPR-TW	シリアル	374314
メーカー：	Apco	トリム	ja	アクセレーター	ja		
モーター：	Miniplane TOP 80 ABM	タイプ	EAPR-MS	シリアル	TP801202049 ABM M		
プロペラ：	H30F- 1,25m- R- M- 06- 2	ピッチ	6° Herstellerangabe				
ハーネス：	Miniplane TOP 80	吊り下げ	ABM - tief, variabel	最大フライト装備重量	130		
テストパイロット	Bauer Josef	テストサイト	Brannenburg	日付	31.07.2012		
パラモーターのためのパラグライダー：	講習生のトレーニングに適していない		分類				

<b>1. テイクオフ</b>	
特別なテイクオフ技術が要求されるか	いいえ
テイクオフ後、300mの距離をフライトする間に15m以上高度を獲得できる	はい
<b>2. ランディング</b>	
特別なランディング技術が要求されるか	いいえ
脚でソフトランディングが可能か / 車輪でソフトランディングが可能か (トライク)	はい、連続的なブレーク操作によって。
<b>3. 直線フライトでのトリムスピード</b>	
テイクオフ後、300mの距離をフライトする間に15m以上高度を獲得できる	> 30 km/h
<b>4. アクセルを用いたフライト中 (エンジンの推力はなし) のブレーク特性</b>	
実行	による マニュアル 不可能